LETTRE D'INFORMATION JANVIER 2014

LETTRE D'INFORMATION DECEMBRE 2013

Introduction :

Voici notre neuvième lettre d'information, concernant vos discussions sur le Forum courant du mois de janvier 2014.

Un petit rappel : A tous ceux qui ne sont pas à jour de cotisation.

La cotisation au 1er février est de :

15 € pour le bulletin-internet

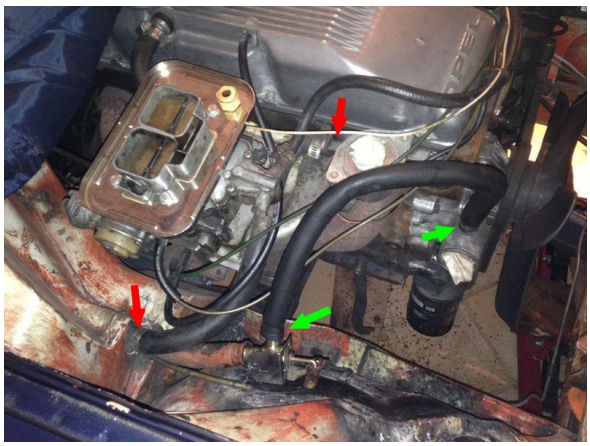
23 € au pour le bulletin-papier

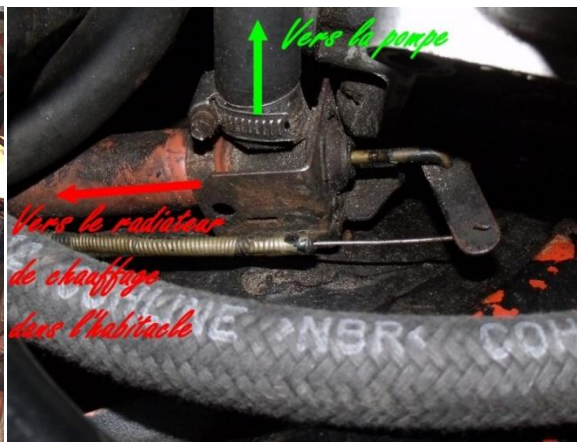
Certains auraient désiré un bulletin-papier tout en couleurs? Vous comprendrez que le coût en serait prohibitif.

La solution est de payer la cotisation-internet et de l'imprimer soi-même ou dans magasin spécialisé.

Les bonnes pratiques du Forum :

Raccordement de la vanne de chauffage :





Réfection moteur CIH 1900 série 1 :

Très beau post d'un membre

Mais trop long à mettre dans la newsletter ! vous reporter au lien suivant :

http://www.entraideopelgt.fr/plugins/forum/thread.php?lng=fr&pg=4560&fid=1

Joints de queue de soupapes :

Question : Où vont les joints de cette pochette ?

Réponse : Joints de queue de soupapes !

Et l'ordre ? A monté sur la culasse, en dessous des ressorts

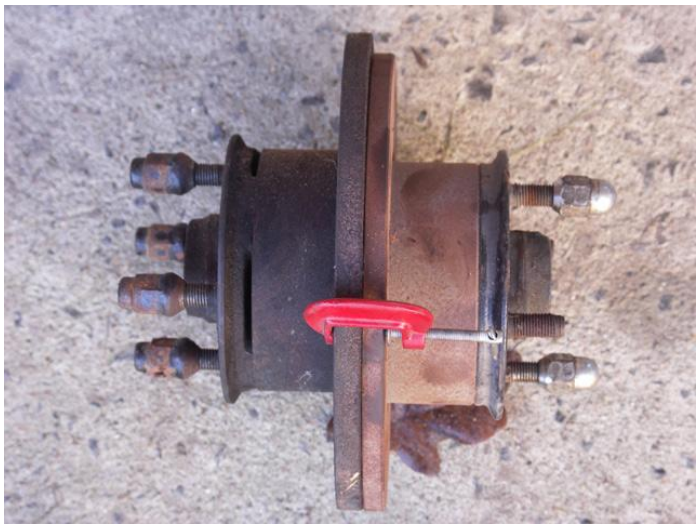
Cette pochette de joints sert pour les moteurs 1900 '(1 serie) + 1900 (2 iéme serie) + 2000.: -sur les moteurs 1900 1 série les joints queues de soupapes admission et échappement ce sont les mêmes ce sont tes 8 bagues rouges -sur les moteurs 1900 2 série + les moteurs 2000 les joints de soupapes échappement ce sont 4 joints rouges et les joints d'admission ce sont les 4 grosses bagues pour le joint seul noir (hauteur 8mm environ) c'est un joint d'eau qui se trouve sur le haut de culasse pour tout les moteurs

Comment améliorer le freinage :

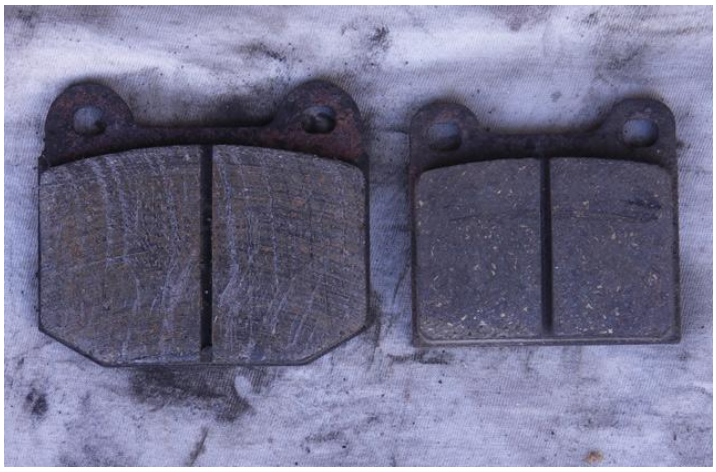
Voilà une solution simple et peu coûteuse et sans aucune modification

monter 2 étriers ATE + les 2 disques en diamètre 246 mm(ceux de la GT font 238 mm) + les plaquettes des MANTA B /ASCONA B 1200/1600/1900/2000 l'avantage la surface de freinage plaquettes sera amélioré de 33% cela se monte tout simplement sur le moyeu d'origine GT ,tu gardes tes flexibles, etc.... question prix (environ) 2 étriers ATE d'occasion entre 50 à 100€ 2 kit réparation étriers(joints) 40€ 2 disques en diamètre 246 mm neuf 50€ jeu de plaquettes 25€

Différence entre disque de frein origine GT (238 mm) et disque MANTA B (246mm)



Différence plaquettes de frein à gauche pour étrier MANTA et à droite pour étrier GT il n'y a pas photo



Quelles bougies pour nos GT ?

Retour d'expérience :

« Voici ce que j'ai mis il y a un peu plus d'un an : Marque Bosch N°17 référence WR7BC. Prix 8,58 chez norauto.

http://www.ebay.fr/itm/like/300848872584?lpid=97 »

« J'avais des Champion L82YC que j'ai remplacées par des Beru 14R-7BU, pas de Problème particulier. Par contre tu peux aller ici :

http://fr.sparkplug-crossreference.com/convert/marelli/F7NC

C'est un petit site qui permet de trouver l'équivalent des bougies, en bas de page tu peux rentrer ta bougie (marque et réf) et avec "Convert" il te donne une liste de bougies équivalentes.

Fixation plaque d'immatriculation avant :

Elle est fixée sur des pattes soudées à une barre transversale qui maintient le pare-choc.

Entretien caoutchouc et silentsblocs :

Question : Je souhaite savoir avant de les remonter si vous me conseiller un produit qui permettrai non seulement de les entretenir mais de prolonger leur durée de vie (contre sèchement à long terme , porosité ....)

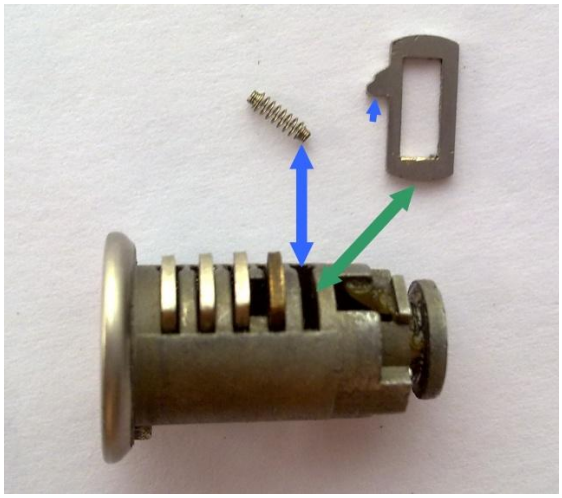
Réponse : L'huile de vaseline, produit neutre, est bien compatible avec les caoutchoucs et autres, ça coûte rien ou pas grand chose.

Plus de clef s pour vos barillets?? solution :

Vous avez des barillets de portes sans clef!!!c'est pas marrant LA SOLUTION : Ets FAIVRE MULTISERVICE Cordonnerie clefs minute Centre commercial Super U Av du 8 Mai 1945 13090 AIX EN PROVENCE Tel: 04.42.59.03.63 Vous leur envoyez vos 2 barillets ils font le reste prix du service 63€ retour des barillets et clefs compris.

Pour les plus bricoleur il est possible de faire cette opération soit même. Voici un Topic qui explique comment faire cela soit même :

http://www.fjr-passion-gt.com/t1595-topic-refaire-ses-serrures-a-sa-cle-ou-inversement



Numéro constructeur masqué :

Question : La plaque constructeur coté passager correspond bien à la carte grise et donc je n'ai pas de problème particulier. Par contre je n'ai pas/plus, le numéro frappé sur la carrosserie (dans le compartiment moteur coté conducteur), maquillé, peint, rebouché je ne sais pas vraiment. Que faire dans ce cas? Refaire frapper le numéro? Par qui ? Comment? Au même endroit ou rien laisser en état?

Réponse : Il n' y a plus de contre visite pour une non concordance du numéro d' identification avec le document d' identification ou en cas d' identification inhabituelle qu' l s' agisse de la plaque constructeur ou de la frappe a froid.

L'absence de frappe a froid son illisibilité ou l'impossibilité de la contrôler ne sont même plus notés sur le procès verbal ceci pour les véhicules de plus de trente ans au jour du contrôle.

Instruction technique SR/V/F0-1 applicable depuis le 1 Avril 2011

Filtre à air métallique :

Questions : Selon les documentations, il est stipulé que ce filtre repose dans un bain d'huile!
1) De quel type d'huile s'agit-il?
2) Y a-t-il un repère-niveau d'huile dans le logement du filtre? Sinon quelle quantité d'huile mettre!
Ce filtre à la différence des filtres classiques cartonnés est métallique,
3) Comment sait-on qu'il est usé et bon à changer?

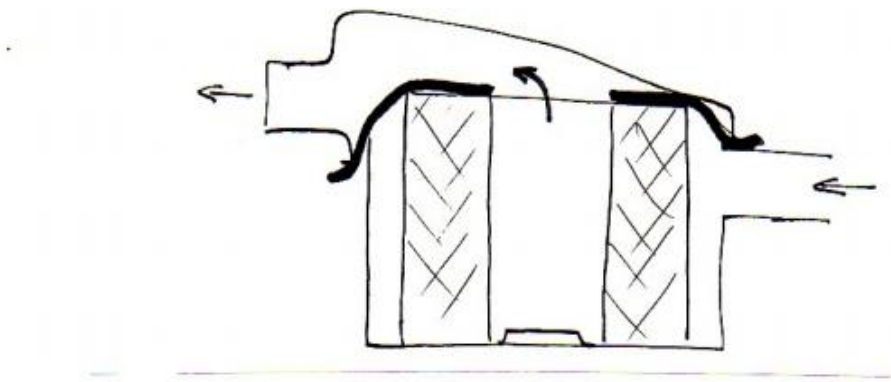
Retour d'expérience :

« Le filtre à bain d'huile de nos GT c'est tout simplement un filtre à paille de feraille emprisonné.

il ne faut pas mettre de l'huile, simplement le nettoyer à la soufflette. Certain y pulverise de l'huile moi non.

Si tu veux tu peux détourer l'extérieur du boitier qui retient cette paille de ferraille, l'enlever et y mettre le filtre à papier des modèles 1971 à 1973

- Patrice LAFAYE (27) propose une solution pour ceux qui remplacent le filtre à air en paille de fer par un filtre papier (réf. OPEL 834252 ou MANN C 1555/ 6). En effet, la forme de la boîte à filtre permet à l'air et aux poussières de passer à côté de la cartouche.
Solution
Coller sur la partie supérieure du filtre un disque en feuille de caoutchouc ou en simili.
Diamètre intérieur = diamètre intérieur du filtre.
Diamètre extérieur = diamètre de la boîte + 2 cm



Clé d'origine pour roues :

Clé identique à tout les modèles OPEL(KADETT/MANTA/REKORD/ASCONA.....) des années 1970
cette clé d'origine était avec sa pochette et avec un tournevis(pas sur la photo)
la clé a 2 fonctions celui de débloquer les roues et de l'autre coté un plat pour enlever les enjoliveurs.

Nouveautés sur le site :

Nouveaux documents :

Photos de l'intérieur de la boite 5 (zip)

Et une doc de la dépose et repose de la boite 5

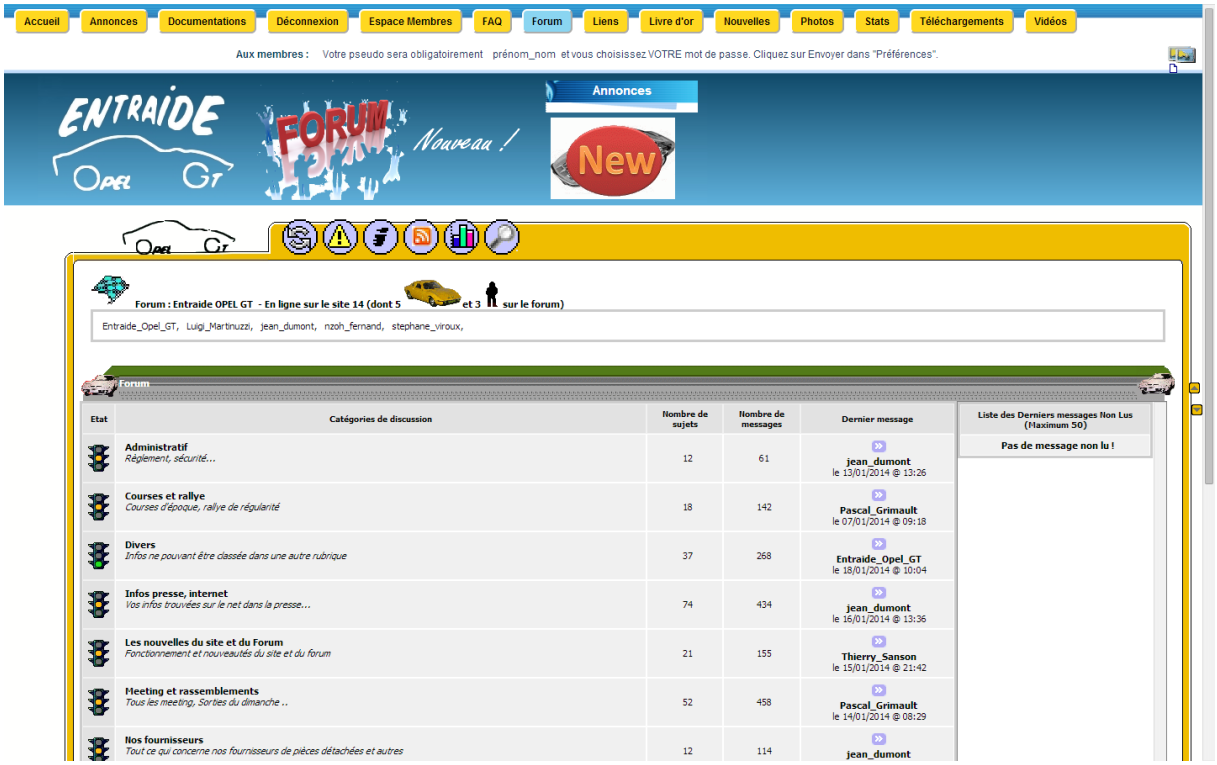
Démontage de la boite 5 Getrag

VIDEOS TUTO FORUM

Tuto utilisation du site

Nouveau Forum :

Après le site voici maintenant quelques mois , dans quelques jours le Forum va changer de look.
Cela va apporter quelques améliorations en terme de sécurité pour le Forum évitant l'arrivée de post en spam ; mais surtout la reconnaissance automatique des membres qui sont déjà enregistrés sur le site.
Cela évitera donc de taper son nom si vous êtes connecté sur le site.
Surtout ne pas s'enregistrer une deuxième fois ....
Vous verrez aussi par des codes couleurs les news non encore regardées et pourrez aussi si vous le souhaitez être alerté par email d'une nouvelle réponse sur un post que vous voulez suivre.
Vous visualiserez les membres qui sont en cours de connexion sur le Forum et pourrez leur parler en Chat



Voici quelques vidéos et tuto pour vous aider dans l'utilisation du Forum :

Toutes les VIDEOS TUTO FORUM

Comment visualiser les derniers messages non lus

Comment intégrer une photo

Comment modifier un post

Comment se connecter et modifier son profil

Comment déposer une annonce

Comment utiliser le moteur de recherche

Sondage :

Participer au sondage concernant le Forum

Toute en bas à droite du site

Résultat actuel : http://www.entraideopelgt.fr/poll.php?lng=fr

Trouvé sur le Net ou d'ailleurs :

Bizzarrini 1900 GT Europa :

The 1900 Europe featured here was designed for Opel and based on the Opel 1900 chassis with their 1.9 liter four cylinder engine. Twenty were said to have been built, with five featuring a 1.5 liter Fiat four cylinder engine.

Musée Opel :

Retrouvez les GT d'exceptions dans le musée Adam Opel en Allemagne à Russelsheim

http://www.youtube.com/watch?v=tqJnEzAxsNg

Vos clubs au fil de l'eau :

Opel GT Store : Un nouveau fournisseur de pièces de rechange pour OPEL GT.

A la fin septembre, une nouvelle société est devenue active dans la vente de pièces pour Opel GT .

Le magasin est situé à Emmen (Pays-Bas) mais fonctionne à partir de son site Web. http://www.opelgtstore.com/

Son initiateur, Arjen Tabak, un passionné d'Opel qui travaille déjà depuis plusieurs années avec ARTAparts - une boutique internet avec une large gamme de pièces automobiles.

Après des années pendant lesquelles il n'a pas été actif dans le monde Opel, le virus l'a repris. Et quand l'occasion s'est présentée de racheter un stock de pièces d'Opel GT, la décision a été vite prise.

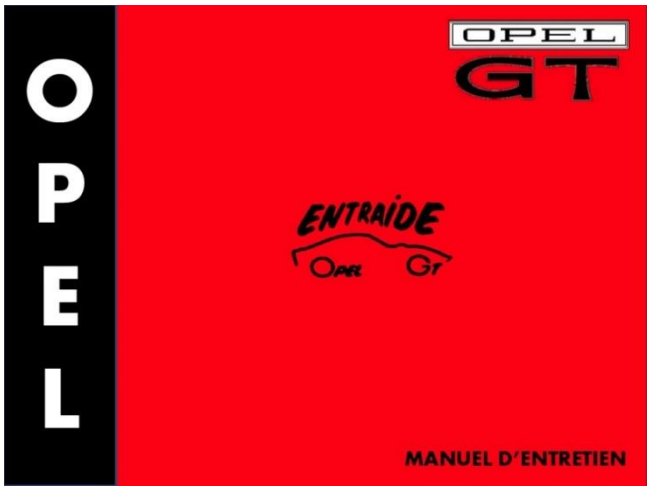
Opel GT Store offre une large gamme de pièces d'Opel GT en stock. Commandé aujourd'hui, demain chez le client, telle est la devise. L'offre comprend des pièces d'usure et d'autres composants nécessaires pour restaurer la GT et en assurer l'entretien. Le programme Opel GT Source des Etats-Unis fait aussi partie de la gamme.

Opel GT Store propose des pièces d'origine NOS (New OnShelf = neuf en stock) mais aussi des pièces d'occasion en parfait état.

La site est en allemand, en anglais et en néerlandais.

Pour plus d'informations, visitez le site Web: http://www.opelgtstore.com/

Manuel d'entretien de l'Entraide :



Tout le monde n'est pas au courant mais le club a réédité le manuel d'entretien en photocopies reliées au format A5, sous couverture plastique.

Le prix pour les membres est de 25 €, port inclus c'est à dire 4 fois moins cher que le manuel d'origine qui a souvent une couverture bien détériorée.

On peut l'obtenir par retour en envoyant un chèque à Jean DUMONT.

N'hésitez pas à retourner voir tous les articles en détails sur notre Forum.

A très bientôt.

L'équipe de l' ENTRAIDE Opel Gt .